



Samenvatting

De gemeente Maastricht sluit een samenwerkingsovereenkomst met de partners in het MIRT-project Zuidelijk Maasdal om samen te werken aan de integrale oplossing voor de opgaven in het stroomgebied van de Maas die staan beschreven in het ondertekende 'startdocument verkenning Zuidelijk Maasdal'.

1. Beslispunten

1. Het college van Burgemeester en Wethouder van Maastricht besluit de overeenkomst 'Samenwerking Zuidelijk Maasdal, overeenkomst verkenning' met de projectpartners aan te gaan.
2. Het college van Burgemeester en Wethouders mandateert de portefeuillehouder voor het doen van eventuele ondergeschikte wijzigingen van de overeenkomst.

Besluit Burgemeester en wethouders 24 juni 2025:

Conform.



2. Aanleiding

De minister heeft op 23 juni 2023 een startbeslissing genomen voor de integrale Verkenning Zuidelijk Maasdal. Dit in het kader van het “Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport (MIRT)”. Op basis van deze startbeslissing is inmiddels een MIRT verkenning gestart. Deze verkenning is een cruciale stap in de procedure om Maastricht in de toekomst nog beter te beschermen voor overstromingen vanuit de Maas, te komen tot oplossingsmaatregelen voor Maastricht en het zuidelijk Maasdal en hiermee een bijdrage te leveren aan de gewenste stedelijke ontwikkelingen in de nabijheid van de Maas.

3. Beoogd effect

De samenwerking van Partijen heeft als doel om te komen tot een uitwerking van mogelijke oplossingen voor de bescherming tegen hoogwatersituaties in een voorkeursalternatief. In de te sluiten samenwerkingsovereenkomst leggen de projectpartners nadere afspraken vast voor de verkenningsfase.

4. Argumenten

1.1 De afspraken over samenwerking over de uitvoering van de bestuurlijke afspraken uit het “Startdocument verkenning Zuidelijk Maasdal” zijn nader uitgewerkt in een samenwerkingsovereenkomst. De minister, het waterschap Limburg, de Provincie en de betrokken gemeenten zijn nu voornemens om de samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen. Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst stellen de betrokken partijen een budget definitief ter beschikking om de verkenning uit te kunnen voeren. Tevens worden onder meer afspraken vastgelegd over de wijze van samenwerken, planning en proces, governance en communicatie.

Naast de samenwerkingsovereenkomst is gewerkt aan het opstellen van een plan van aanpak, de planning en er is al gestart met de participatie. Daarnaast wordt de organisatie verder vormgegeven en is inmiddels een ingenieursbureau gecontracteerd.

De organisatie van het Zuidelijk Maasdal is een samenwerkingsverband van diverse overheden. Het Waterschap Limburg en het Ministerie van I&W zijn ambtelijk opdrachtgever voor dit project. Ten aanzien van eventueel aanbestedingsplichtige werkzaamheden wordt de vigerende wet- en regelgeving gevolgd die voor overheidsinstellingen van toepassing zijn. De projectorganisatie wordt administratief ondergebracht bij het Waterschap en werkt overeenkomstig de administratieve organisatie van het Waterschap. Uitgangspunt is dat de projectorganisatie voor de uitvoering van de



werkzaamheden gebruik maakt van het Waterschap als aanbestedende dienst en juridische entiteit namens de Partijen.

Het project Zuidelijk Maasdal als geheel zal een uitgebreid participatietraject doorlopen conform onder andere de Omgevingswet. Dit traject is inmiddels gestart.

Bij de uitwerking van de plannen wordt eveneens aanspraak gemaakt op de inzet en betrokkenheid van de gemeentelijke medewerkers. Het betreft de begeleiding van het project met een kleine vaste formatie en vakinhoudelijke advisering op de door de projectorganisatie op te leveren producten. Deze inzet is te overzien en wordt binnen de bestaande formatie opgevangen.

5. Kanttekeningen of risico's

In het budget is, op basis van een gezamenlijk risicodossier, een risicoreservering opgenomen.

Optredende risico's uit dit risicodossier worden uit de betreffende risicoreservering bekostigd. De projectorganisatie voert een risicoadministratie op basis waarvan de herleidbaarheid van risico's en uitputting van de risicoreservering transparant blijkt, waarbij rekening gehouden wordt met het integrale karakter van de verkenning.

6. Financiële gevolgen

Het budget voor de verkenning bedraagt € 37,3 mln. Dit budget is bepaald aan de hand van een SSK-raming (Standaard Systematiek voor Kostenramingen - verwachtingswaarde) van de uit te voeren werkzaamheden in het kader van de verkenning. Hierbij wordt uitgegaan van een sober en doelmatige aanpak van de verkenning. Deze raming is gebaseerd op de meest voor de hand liggende oplossingsrichting, inclusief het onderzoek naar een nieuwe langzaam verkeersbrug over de Maas, welke door de gemeente Maastricht is ingebracht. De verdeling van de bijdragen aan de verkenning is als volgt (in mln. Euro):

- Waterschap Limburg 16,8
- Minister Infrastructuur en Waterstaat 12,2
- Provincie Limburg 3,0
- Gemeente Maastricht 3,2
- Gemeente Eijsden Margraten 0,1



De gemeente Maastricht heeft voor het project Zuidelijk Maasdal in totaal circa € 15 mln. gereserveerd. Dit bedrag wordt gedekt vanuit de exploitatie en het Meerjareninvesteringsplan (MJIP). De nu gevraagde bijdrage van de gemeente Maastricht aan de verkenning voor het project Zuidelijk Maasdal wordt vanuit de in de exploitatie voorziene middelen (jaarschijf 2025) betaald.

Partijen gaan ervan uit dat de projectorganisatie voor de btw als afzonderlijk te beschouwen samenwerkingsverband (entiteit) kwalificeert, dat niet als btw-ondernemer wordt aangemerkt danwel onder het bereik valt van de btw-koepelvrijstelling. Hierover vindt nog finale afstemming plaats. Mocht blijken dat de werkwijze praktisch niet uitvoerbaar is voor de projectorganisatie, de administratieve organisatie en partijen of indien de belastingdienst een andersluidend standpunt innemen dan treden Partijen nader met elkaar in overleg over de gevolgen daarvan. Waarbij als uitgangspunt blijft gelden dat (tenzij uitdrukkelijk anders vermeld of nader overeengekomen) alle in de overeenkomst genoemde bijdragen van partijen inclusief (eventuele) niet verrekenbare / niet compensabele btw zijn. En dat in alle gevallen tot een werkwijze wordt gekomen die past binnen de vigerende btw wet- en regelgeving, best for project is en eveneens praktisch uitvoerbaar is voor alle partijen.

Voor zover er mogelijkheden zijn om BTW te compenseren voor een van de projectpartners dan wordt deze mogelijkheid benut en komt deze ten gunste van het project. Hierover vindt nog afstemming met de belastingdienst plaats.

De bijdragen van partijen wordt jaarlijks, per 1 januari van het betreffende jaar, geïndexeerd op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI), zoals gehanteerd door de Minister van Financiën.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Bij een positief besluit zal de samenwerkingsovereenkomst ondertekend worden.

8. Communicatie

Uw besluit wordt met de organisatie van het Zuidelijk Maasdal en direct betrokken partijen gecommuniceerd. Op 26 juni a.s. vindt er een officieel ondertekeningsmoment plaats in aanwezigheid van alle partners.